



DOWAKSA GENEL MÜDÜRÜ MİTHAT OKTAY "GELECEK KARBON ELYAFINDA" DEDI

'Türkiye asıl 'kompozit' trenini kaçırmamalı'

Türkiye'nin tek karbon elyaf üreticisi DowAksa'nın Genel Müdürü Mithat Oktay, 2023 yılı hedeflerine giden yolda otomotivin mutlaka yüksek katma değerli kompozit malzeme üzerine yoğunlaşması gerektiğini söyledi

Yaklaşık 250 milyon dolar yatırımla dünya devi Dow ile akrilik elyaf üreticisi Aksa'nın 2012 yılında birlikte kurduğu Dowaksa, Ağustos ayında yayımlanan bir bakanlar kurulu kararı ile "karbon elyaf üretimi veya karbon elyaf üretimi ile birlikte olmak kaydıyla karbon elyaftan mamul kompozit malzeme üretimine yönelik yatırımların öncelikli yatırımlar arasına alınmasıyla başta otomotiv olmak üzere, pek çok sektörün görüş alanı içine girdi.

Başta enerji, ulaşım ve altyapı olmak üzere pek çok endüstriyel sektöre yönelik entegre karbon elyaf kompozit ürünler sunan DowAksa, iki yıl içinde gerçekleştirdiği yatırıma ek olarak yaklaşık 1



Hakan ÖZENEN

hozenen@htgazete.com.tr | Tel: 0212 313 6865

milyar dolarlık yeni yatırımla dünya ölçeğinde oyuncu olmak istiyor.

DowAksa Genel Müdürü Mithat Oktay BMW gibi dünya markalarının karbon elyafını 'niş' malzeme olmaktan çıkartıp, elektrikli i3 ile kitlelerin kullanımına sunduğuna dikkat

çekerek, Türkiye'nin sadece otomotivde değil, çelik ve alüminyumun kullanıldığı pek çok alanda bu malzemeyi seçebileceğini belirtti.

KİLOGRAMDA 20 DOLAR KATMA DEĞER

Karbon elyafının korozyona ve yorulmaya dayanıklı, elektrik iletken ve ısı yalıtkan, esnek tasarım imkânı sunan, enerji ve çevre yönetmeliklerine uygun bir malzeme olduğunun altını

çizen Oktay, savunma, uzay ve havacılık, altyapı, enerji, ulaşım sektörlerinde kullanılan yakın gelecekte çelik, alüminyum gibi metalleri ikame edecek yüksek teknoloji içeren ileri kompozit malzemelerin ana girdisini ürettiklerini ve bunun ülke ekonomisine katkısının da büyük olduğunu belirtti. Oktay şöyle konuştu: "Türkiye'nin özellikle 2023 hedefleri kapsamında cari açık sorununun azaltılması ancak katma değeri yüksek teknoloji çözümleri ihracatı ile mümkün olacaktır. Örneğin, Türkiye'den ihraç edilen ürünlerin yarattığı ortalama katma değer 1.58 dolar/kg iken, tek başına karbon elyaf 20 dolar/kg civarında katma değer yaratmaktadır. DowAksa, Türkiye'den başka ülkelere satış yaparken yüzde 211 oranında katma değer üretiyor ki bu ülke ortalamasının oldukça üstündedir."



Mithat Oktay



VW'YE HAFİF KABİN ÇÖZÜMÜ SUNDU

DowAksa, dünyanın sayılı karbon elyaf üreticileri arasında yer alıyor. Volkswagen IAA Hannover 2014 Fuarı'nda

görücüye çıkardığı Transporter'ı karbon elyaf takviyeli gelişmiş polimer teknolojisi ile daha hafif, daha verimli ve daha çevre dostu bir araca dönüştürdü.



KOMPOZİT DEVRİMİNİ İLK BMW YAPTI

DowAksa'nın faaliyet gösterdiği alanda gerçekleştirdiği yatırımla yeni elektrikli otomobili i3'ü üreten ve kısa bir süre içinde ticarileştiren BMW, sadece sıfır emisyonlu bir araç değil aynı zamanda çelikten 4,

alüminyum ve cam elyaftan 2 kat daha hafif, çeliğe göre 5 kat daha dayanıklı, çelik, alüminyum ve cam elyafa göre bükülmez özelliği en az 2 kat daha yüksek bir otomobil üretmiş oldu.



Çelikten 5 kat daha dayanıklı.